

## Deux grands chantiers doivent s'ouvrir prochainement à Régisheim avec la réfection du pont sur l'Ill et les travaux d'aménagement de la RD201 en traversée du village. Deux projets de près d'un million d'euros chacun.

« Le pont sur l'Ill, qui date de l'après-guerre et avait été rénové il y a une trentaine d'années, est en très mauvais état. Cela fait déjà trois ou quatre ans que l'on parle de sa réfection, le chantier devait déjà avoir lieu l'année dernière et doit finalement être engagé prochainement par le département du Haut-Rhin pour une réouverture fin octobre », explique le maire de Régisheim Bernard Hoegy. Sur place, à l'intersection de la RD201 et de la D47 en direction de Merxheim et Ungersheim, le pont qui relie les deux parties du village fait actuellement l'objet de travaux préparatoires du chantier. Ce dernier devrait débuter à la fin du mois et la circulation y sera coupée à partir du 8 juillet et jusqu'au 2 septembre avec la mise en place de déviations par Ensisheim et Meyenheim.

### Une passerelle et des feux tricolores

« La circulation sera perturbée avec la mise en place d'un alternat au niveau du pont jusqu'au 5 juillet pour les véhicules, mais pendant toute la durée du chantier, les piétons et les cyclistes pourront continuer de l'emprunter puisqu'une passerelle sera instal-



Le pont sur l'Ill, à l'intersection avec la RD201, doit être rénové d'ici le mois d'octobre. Photo DNA

lée. Le gros du chantier s'échelonnera en juillet et août parce que c'est la période de creuse pour les écoles et les entreprises et parce que c'est là qu'il y aura le moins de perturbations. » La structure du pont va être reprise, ainsi que son assise qui est en mauvais état. « Il faudra notamment surélever le pont d'1,50 m pour la réfection des piles du pont », poursuit le maire de Régisheim.

### Le passage souterrain supprimé

Le pont actuel qui a une longueur de 70 m, sera aussi élargi : « il n'y aura plus de

trottoirs sur la partie nord du pont. Une passerelle de 2 mètres de large sera aménagée pour les cyclistes et piétons avec une bande séparative en béton pour les mettre en sécurité de la voie de circulation qui sera un peu plus large avec la suppression des trottoirs ».

Le passage souterrain aménagé sous la RD201 sera quant à lui supprimé et des feux tricolores installés pour la sécurisation de la traversée de la route par les cyclistes et les piétons.

Un chantier d'envergure qui est chiffré autour d'un million d'euros. La commune, qui a depuis près de vingt ans dans ses cartons un projet de réa-

ménagement et de sécurisation des entrées sud et nord du village et de sa traversée au niveau de la RD201, profitera des travaux du pont et des travaux prévus de réfection de la chaussée pour engager la première des quatre tranches. « En fonction des financements que pourra nous allouer le Département, il est prévu une tranche de travaux tous les ans. La seconde tranche devrait concerner l'année prochaine le tronçon allant jusqu'à l'ancienne déchetterie et à l'accès à l'Eiblen », précise Bernard Hoegy. Un projet d'ensemble pour lequel la Communauté de communes du Centre Haut-Rhin assurera la maîtrise d'ouvrage délé-

guée et qui pourrait ainsi s'échelonner jusqu'en 2022.

### Un giratoire sur la RD201 et l'entrée nord

Cette première tranche de travaux, qui représente un investissement de près d'1 million d'euros (dont 800 000 euros pour la commune), concernera un tronçon d'environ 1,2 km entre le terrain de football au nord et le sud de la traversée du village. « La voie de circulation, qui a près de quinze mètres de large aujourd'hui, sera réduite à 6,50 mètres, un giratoire sera aménagé sur la RD201 entre le stade et le pont sur l'Ill au niveau de l'accès à la Grand-rue, où l'on en profitera pour remplacer les conduites d'eau qui sont vieillissantes et plus au bon diamètre, et à la zone artisanale du Parc d'activités de l'Ill. Des pistes cyclables, des trottoirs, des espaces verts et des plantations compléteront l'aménagement sur toute la longueur ».

Autre réalisation prévue dans le cadre de ce projet, la rue du pont sera fermée et ne donnera plus sur la RD201. La vitesse qui est limitée aujourd'hui à 70 km/h, le sera à 50 km/h à l'issue de ces travaux de sécurisation.

Jean-Alain HAAN